

<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>14-1</b>	<b>ESPELHO DO FREIO TRASEIRO</b>	<b>14-6</b>
<b>INFORMAÇÃO DE SERVIÇOS</b>	<b>14-1</b>	<b>INSTALAÇÃO DA RODA TRASEIRA</b>	<b>14-7</b>
<b>REMOÇÃO/DESMONTAGEM/ MONTAGEM DA RODA TRASEIRA</b>	<b>14-3</b>	<b>AMORTECEDOR TRASEIRO</b>	<b>14-8</b>
<b>COROA</b>	<b>14-5</b>	<b>GARFO TRASEIRO</b>	<b>14-10</b>
		<b>PEDAL DO FREIO TRASEIRO</b>	<b>14-11</b>

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

Oscilação ou vibração na motocicleta

1. Aro empenado
2. Rolamento da roda gasto
3. Raios soltos ou tortos
4. Pneu defeituoso
5. Porca do eixo traseiro solta

Suspensão muito macia

1. Molas fracas
2. Ajuste incorreto dos ajustadores dos amortecedores
3. Amortecedor enfraquecido

Suspensão dura

1. Ajuste incorreto dos ajustadores dos amortecedores.

Ruídos na suspensão

1. Amortecedor empenado
2. Amortecedor solto

Desempenho do freio fraco

1. Regulagem do freio incorreta
2. Lonas sujas
3. Lonas gastas
4. Faces de contato do excentrico de acionamento gastos
5. Panela do freio gasta
6. Braço do freio fora de posição

## INFORMAÇÃO DE SERVIÇO

- PROCEDIMENTO DE SERVIÇO

Não remova os rebites, porcas e pinos uma vez que os raios e o cubo não podem ser desmontados para manter a precisão de construção.

Não force os raios ou aro da roda

Manuseie com cuidado pois o aro é construído de alumínio.

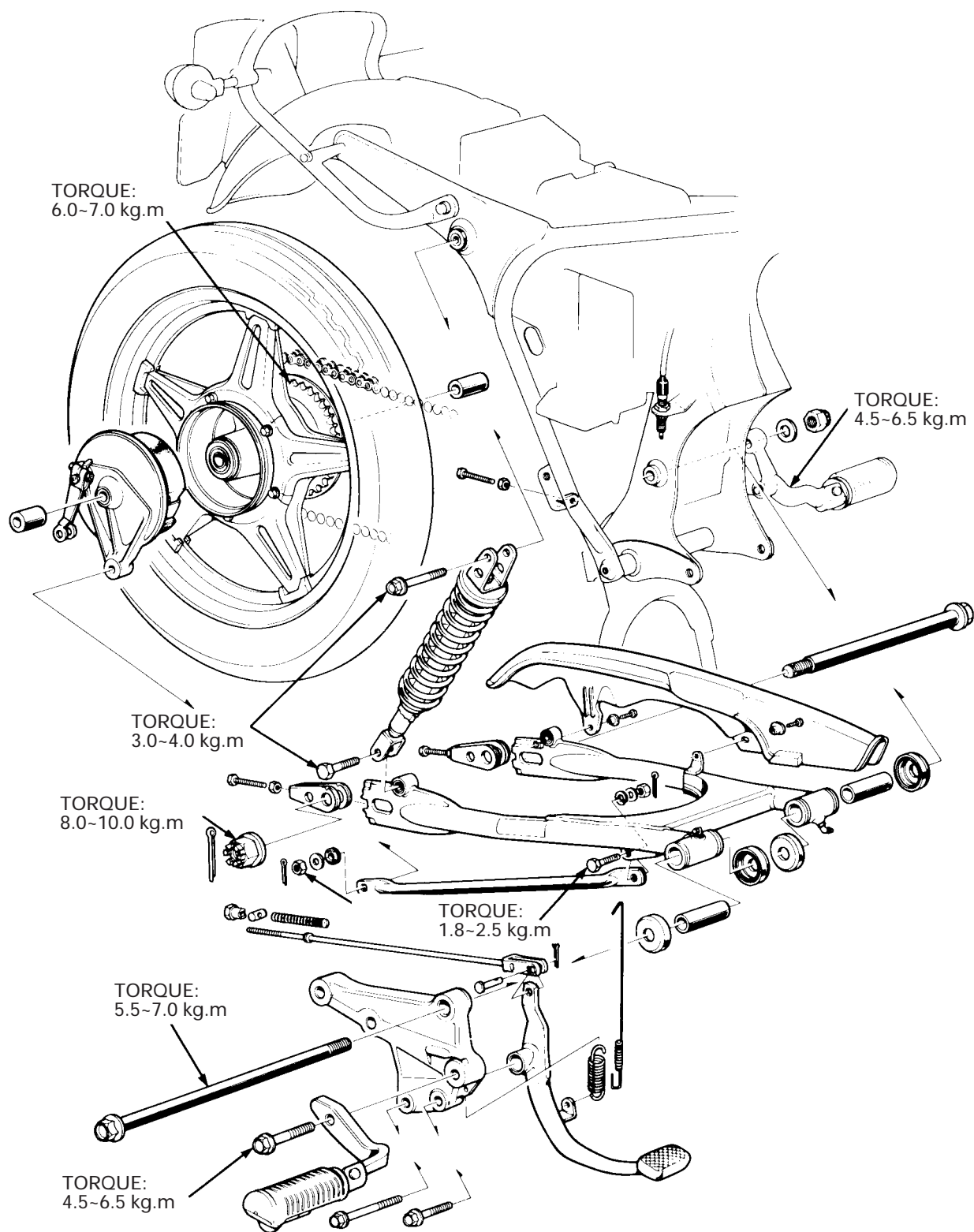
## FERRAMENTAS ESPECIAIS

Ferramentas de uso comum

CABO SACADOR DO ROLAMENTO (A)		07749-0010000
GUIA DO ROLAMENTO EXTERNO (42X47 mm)		07746-0010300
GUIA DO ROLAMENTO EXTERNO (52X55 mm)		07746-0010400
GUIA PILOTO DO ROLAMENTO (20 mm)		07746-0040500
GUIA PILOTO DO ROLAMENTO (17 mm)		07746-0040400
COMPRESSOR DA MOLA		07949-3290001

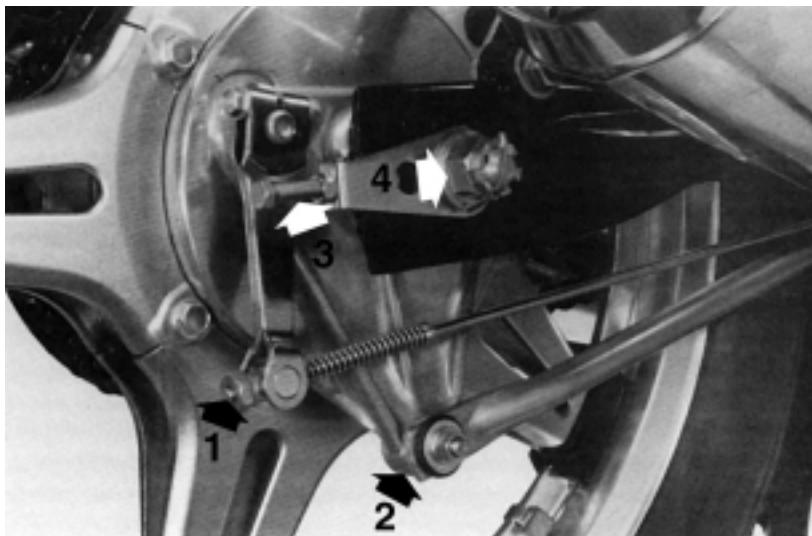
## ESPECIFICAÇÕES

	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Empenamento do eixo		0.2 mm
Excentricidade da roda traseira		
Radial		2.0 mm
Axial		2.0 mm
Diâmetro interno da coroa	65.00-65.09 mm	65.16 mm
Diâmetro externo do cubo da roda traseira	64.94-64.97 mm	64.87 mm
Espessura da lona do freio traseiro	4.9-5.0 mm	2.0 mm
Diâmetro interno do tambor do freio	140.0-140.3 mm	141.0 mm
Comprimento livre da mola do amortecedor traseiro	208.3 mm	198.0 mm

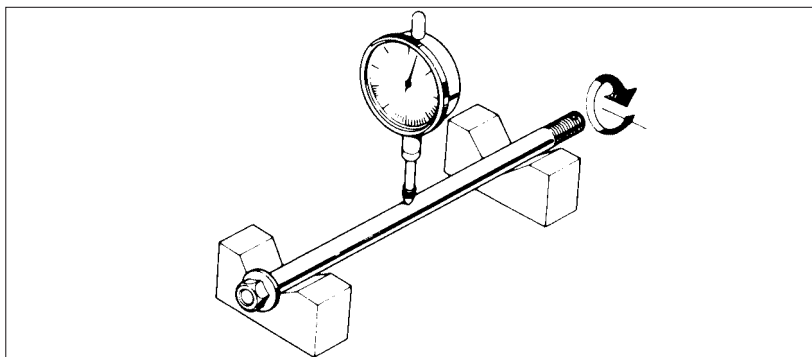


### REMOÇÃO / DESMONTAGEM / MONTAGEM DA RODA TRASEIRA

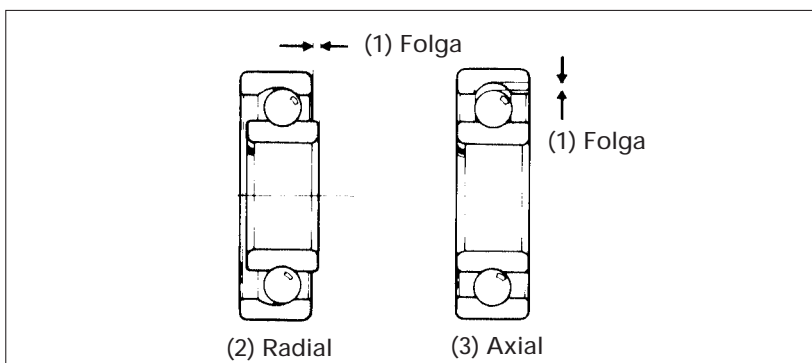
- REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA  
Coloque a motocicleta no cavalete central.  
Desconecte a vareta do freio.  
Retire a cupilha e separe o braço de ancoragem.  
Solte o parafuso de ajuste da corrente.  
Retire a cupilha e solte a porca do eixo.  
Remova a trava da corrente.  
Retire o eixo e remova a roda traseira.



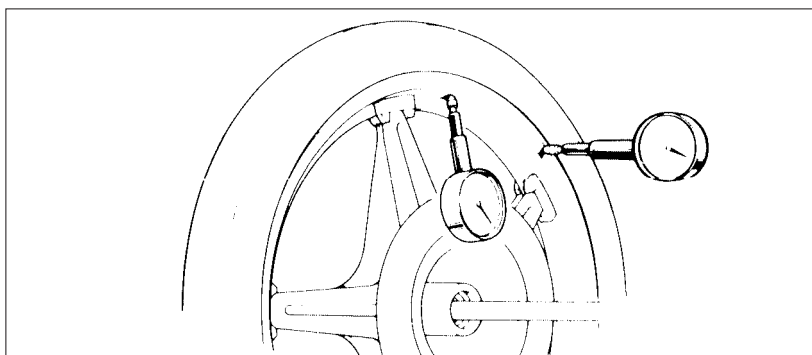
- INSPEÇÃO DO EMPENAMENTO DO EIXO  
Coloque o eixo sobre blocos-V e meça o empenamento.  
O valor do empenamento é a metade do indicado no relógio comparador  
**LIMITE DE USO: 0,2 mm**



- INSPEÇÃO DA FOLGA DO ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA  
Verifique a folga do rolamento girando a roda com a mão. Substitua-o por um novo se estiver apresentado ruídos ou folgas excessivas.



- INSPEÇÃO DAS EXCENTRICIDADES DO ARO DA RODA TRASEIRA  
Verifique as excentricidades colocando a roda em um apoio firme. Gire a roda com a mão e leia a excentricidade com um relógio comparador.  
**LIMITE DE USO:**  
**EXCENTRICIDADE RADIAL: 2,0 mm**  
**EXCENTRICIDADE AXIAL: 2,0 mm**

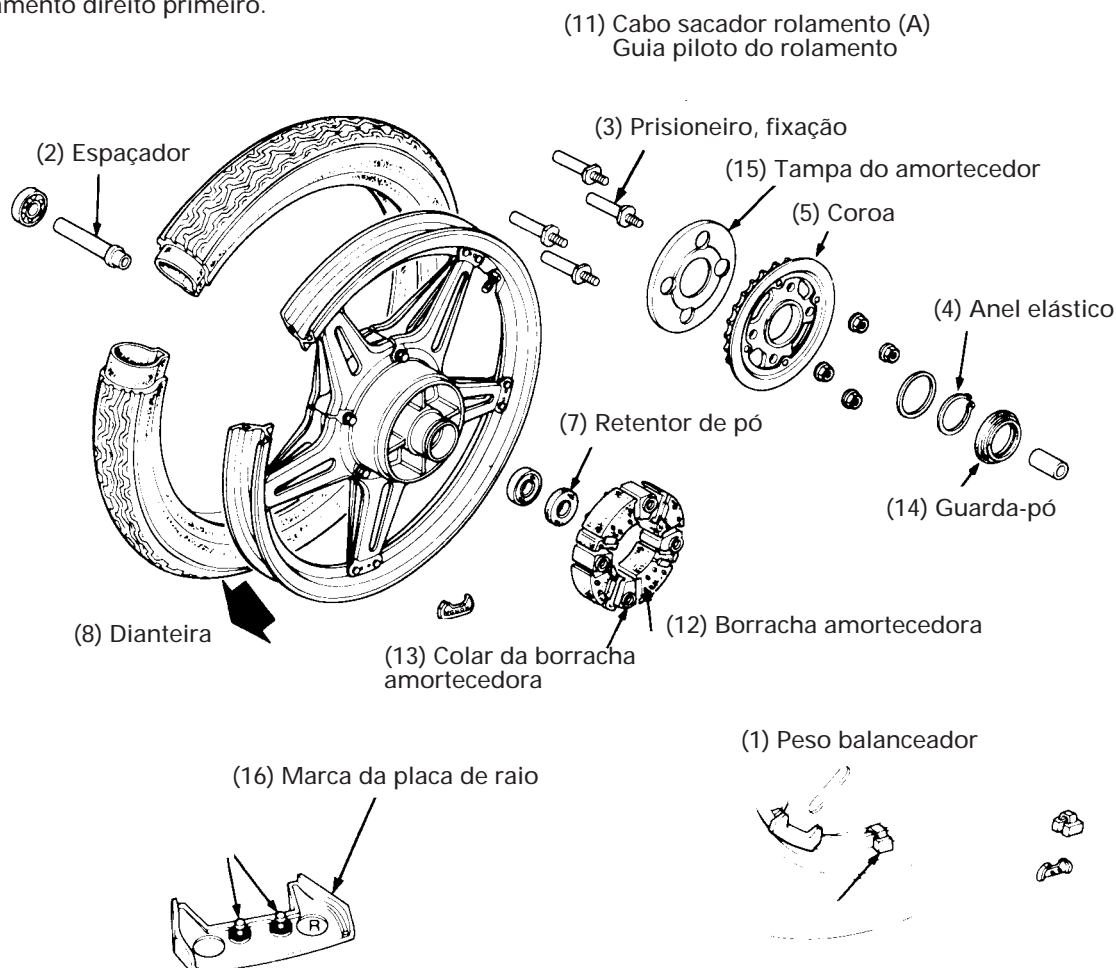


#### NOTA

A "RODA COMSTAR" não pode ser reparada e deve ser substituída por nova se os limites forem ultrapassados.

- DESMONTAGEM DA RODA TRASEIRA

Remova o rolamento direito primeiro.



NOTA

"RODA COMSTAR" não utiliza protetor de câmara de ar.

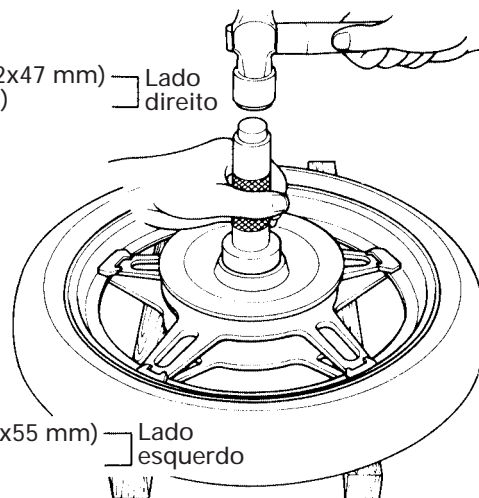
- MONTAGEM DA RODA TRASEIRA

Aplique graxa em toda cavidade do rolamento.  
Empurre o espaçador do rolamento pelo lado esquerdo.  
Instale o rolamento esquerdo primeiro.  
Instale o rolamento direito.

ATENÇÃO

Instale os rolamentos perpendicularmente ao cubo.  
Instale os rolamentos com a face blindada voltada para fora.

(1) Cabo sacador rolamento (A)  
Guia do rolamento externo (42x47 mm)  
Guia piloto rolamento (17 mm)



Guia do rolamento externo (52x55 mm)  
Guia piloto do rolamento

**COROA****- COROA**

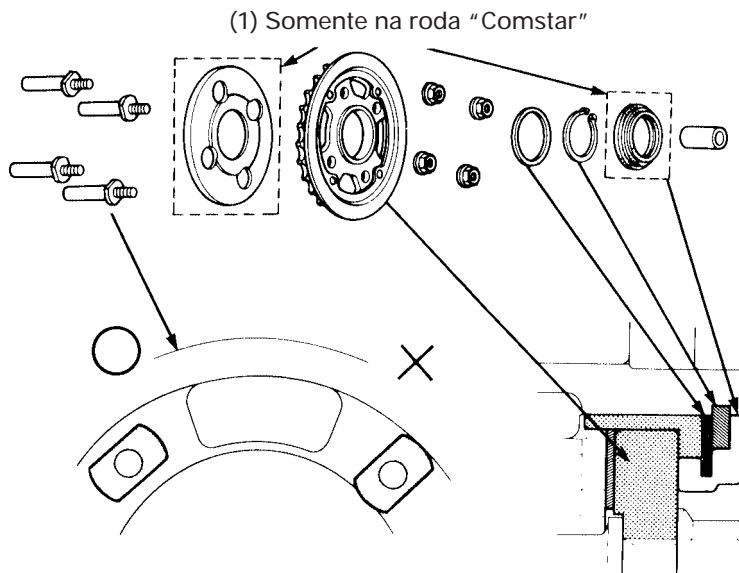
Remova o retentor  
Retire o anel elástico.

**NOTA**

Instale a corretamente o retentor e o anel elástico durante a desmontagem.  
Aplique graxa na superfície interna da coroa como mostrado na figura.

**NOTA**

Certifique-se de que os prisioneiros de fixação estão posicionados corretamente.

**- INSPEÇÃO DA COROA**

Meça o diâmetro interno da coroa.  
Substitua a coroa se estiver gasta ou empenada.

**LIMITE DE USO:** 65,16 mm

**NOTA**

o pinhão e a corrente também devem ser inspecionadas quanto ao desgaste.



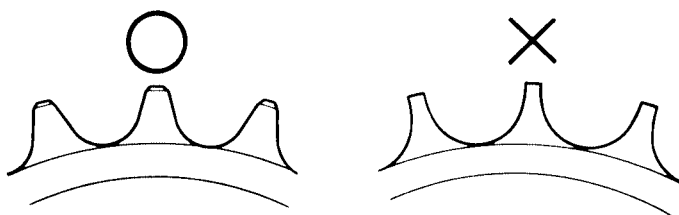
TORQUE: 6.0~7.0 kg.m

GRAXA

**- INSPEÇÃO DO CUBO TRASEIRO**

Meça o D.E. do lado esquerdo do cubo.

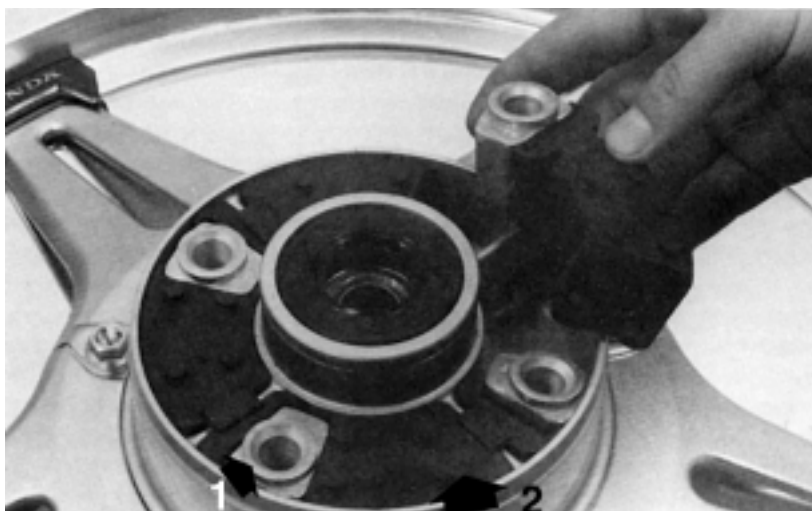
**LIMITE DE USO:** 64,87 mm

**- INSPEÇÃO DOS AMORTECEDORES DE BORRACHA**

Substitua os amortecedores se estiverem danificados ou deteriorados.

**NOTA**

Note para a posição das buchas dos amortecedores.



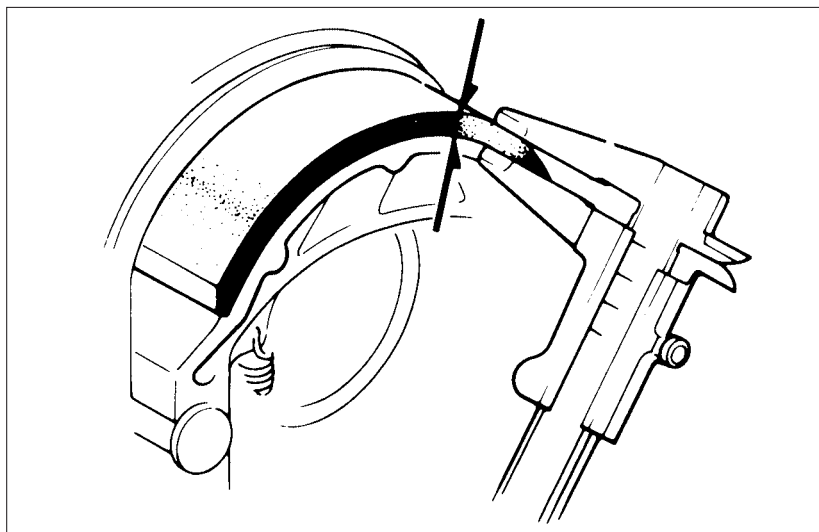
(1) BUCHA

(2) AMORTECEDOR DE BORRACHA

**ESPELHO DO FREIO TRASEIRO**

– ESPESSURA DA LONA DO FREIO TRASEIRO

**LIMITE DE USO:** 2,0 mm



– SUBSTITUIÇÃO DAS SAPATAS DO FREIO TRASEIRO

Retire a cupilha.

Substitua as sapatas por novas.

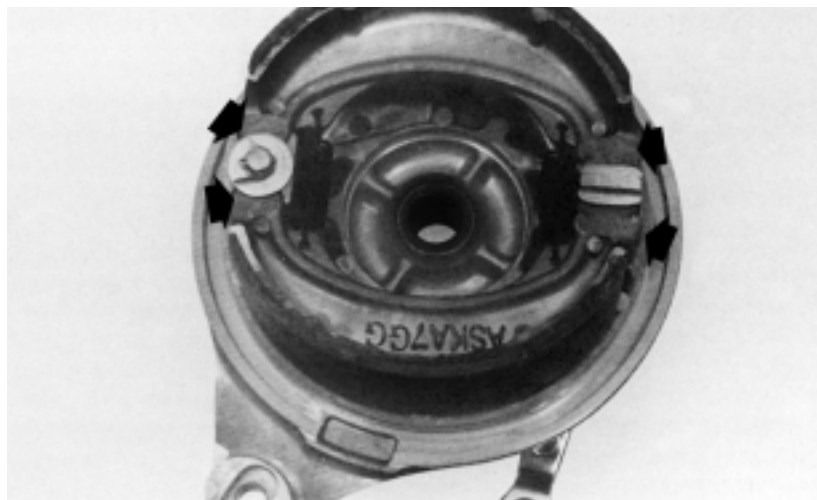
Aplique graxa no excentrico de acionamento.

**ATENÇÃO**

Mantenha a graxa afastada das lonas de freio. Limpe o excesso de graxa.

**NOTA**

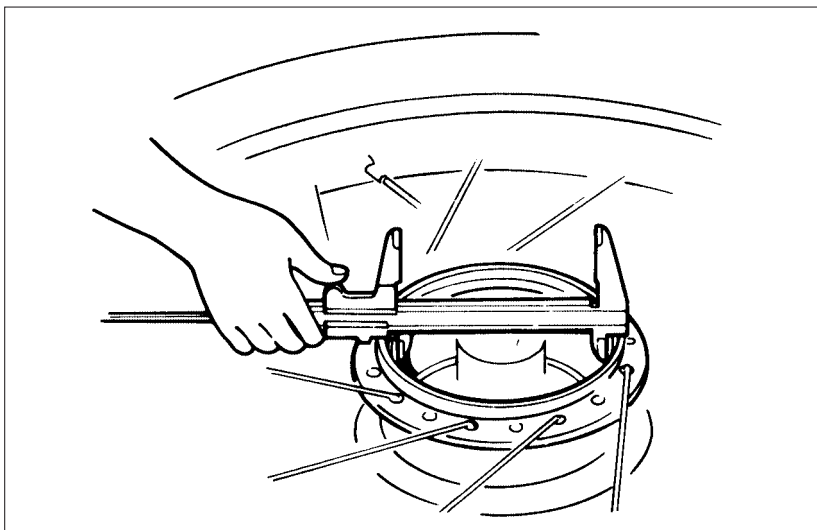
Certifique-se de que os pontos de referência do eixo e do braço de acionamento estão alinhados.



GRAXA

– INSPEÇÃO DO D.I. DO TAMBOR DO FREIO

**LIMITE DE USO:** 141,0 mm





**INSTALAÇÃO DA RODA TRASEIRA**

Instale o eixo da roda.

Aperte a porca do eixo traseiro.

**NOTA**

Instale o espaçador maior no lado direito.

Instale o braço de ancoragem

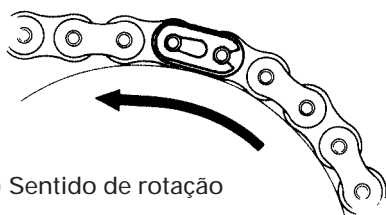
Conecte a vareta do freio.



Instale a trava da corrente.

**NOTA**

Verifique a direção da trava da corrente.



Ajuste a folga da corrente.

**FOLGA MÁXIMA:** 20 mm

**NOTA**

Gire os parafusos ajustadores de modo que as marcas dos ajustadores fiquem alinhados na mesma escala dos dois lados do garfo traseiro. Aperte a porca do eixo traseiro e instale a cupilha dobrando as suas pontas.

**TORQUE DE APERTO: 8,0-10,0 kg.m**

**LUBRIFIQUE:** A corrente de transmissão.



**AMORTECEDOR TRASEIRO****- REMOÇÃO DO AMORTECEDOR TRASEIRO**

Para remover o amortecedor esquerdo, é necessário remover a capa da corrente de transmissão.

Remova o parafuso de fixação superior primeiro e depois o parafuso de fixação inferior.

**NOTA**

Antes de remover o amortecedor traseiro, gire o ajustador do amortecedor para tensão mínima.

**DESMONTAGEM DO AMORTECEDOR TRASEIRO;**

Utilizando uma serra, faça um corte na extremidade do eixo do amortecedor para que se possa encaixar a ponta de uma chave de fenda, como mostrado.

**NOTA**

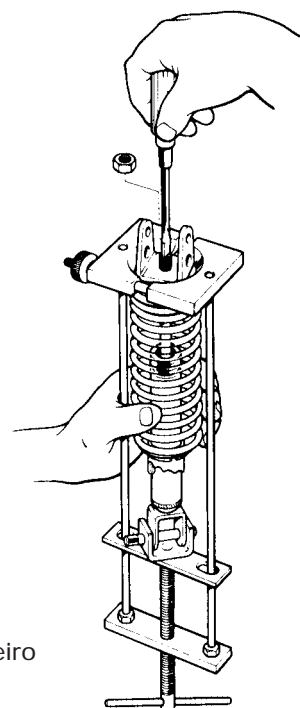
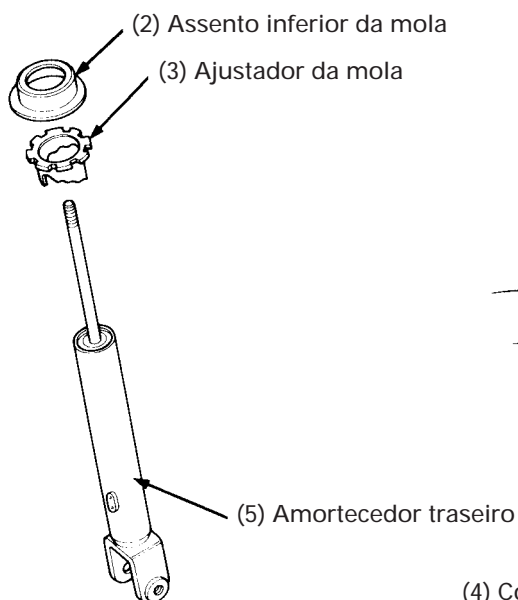
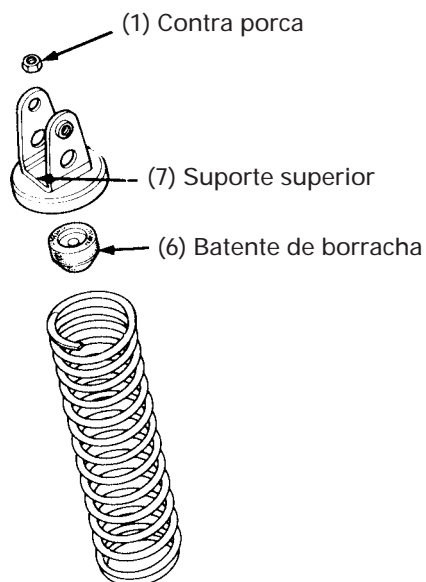
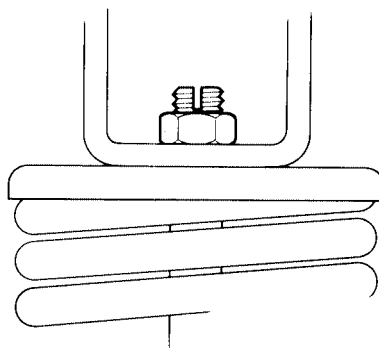
Remova todas as rebarbas.

Remova a contra-porca.

Gire o eixo com uma chave de fenda utilizando a fenda feita na extremidade do eixo do amortecedor.

**NOTA**

Não danifique a rosca do suporte superior do amortecedor com a ponta da chave de fenda.



(4) Compressor da mola

- COMPRIMENTO LIVRE DA MOLA DO AMORTECEDOR TRASEIRO

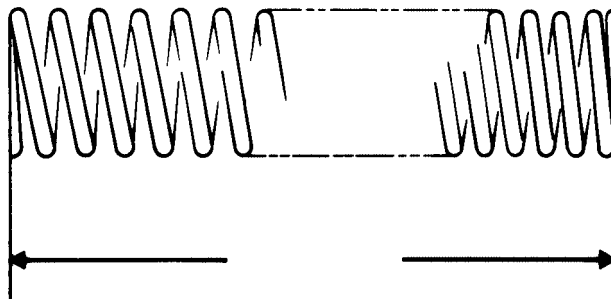
**LIMITE DE USO:** 198,0 mm

- MONTAGEM DO AMORTECEDOR TRASEIRO

Quando o amortecedor for substituído por um novo, é necessário fazer o corte na extremidade do eixo do amortecedor.

**NOTA**

Evite danificar a rosca do eixo durante esta operação



Estenda totalmente o eixo do amortecedor e mantenha o batente de borracha na posição mais baixa.

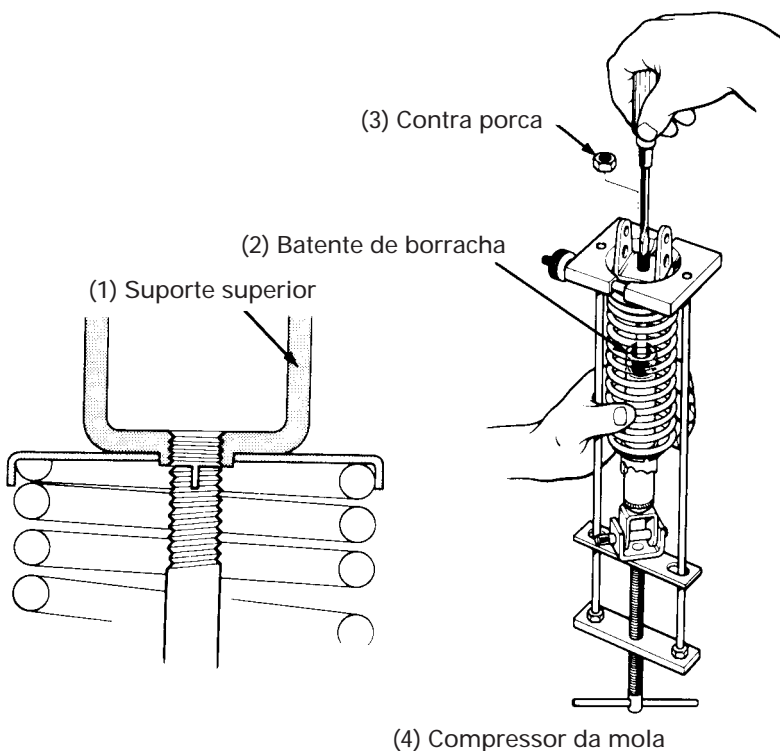
Comprima a mola até que a extremidade do eixo toque no suporte superior do amortecedor.

Utilizando uma chave de fenda, gire o eixo até o fim da rosca.

Instale a contra-porca e aperte-a firmemente.

**NOTA**

Substitua a contra-porca se a sua rosca estiver danificada.

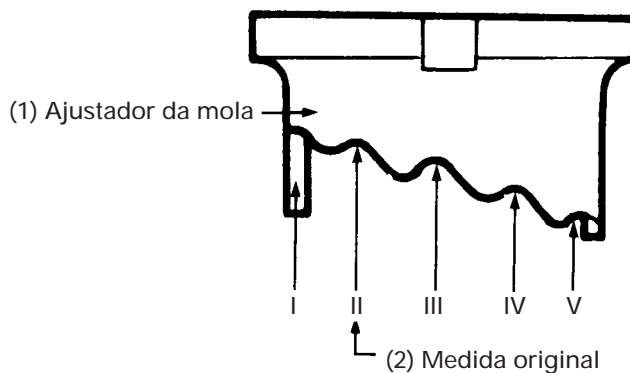


- INSTALAÇÃO DO AMORTECEDOR TRASEIRO

Aperte os parafusos de fixação dos amortecedores com o torque especificado.

**TORQUE DE APERTO:** 3,0 - 4,0 kg.m

Ajuste a tensão da mola do amortecedor girando o ajustador da tensão.

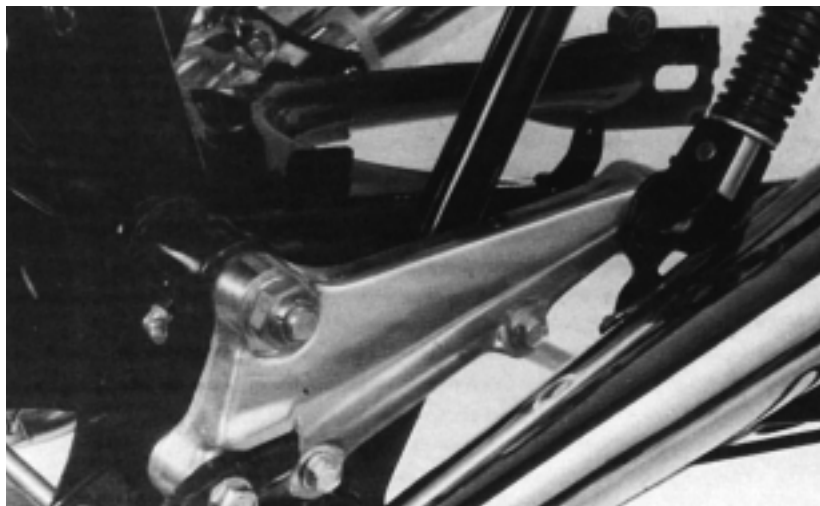


**GARFO TRASEIRO****- REMOÇÃO DO GARFO TRASEIRO**

Remova a roda traseira.

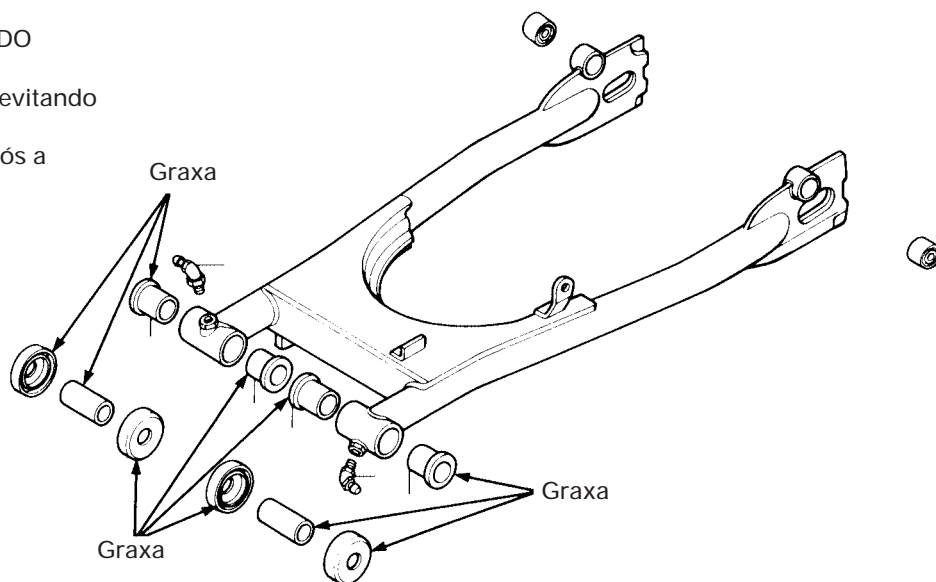
Remova os amortecedores direito e esquerdo.

Retire o eixo do garfo traseiro.

**- DESMONTAGEM E MONTAGEM DO GARFO TRASEIRO**

Instale as buchas cuidadosamente evitando danificá-las.

Lubrifique as buchas com graxa após a instalação.

**- INSTALAÇÃO DO GARFO TRASEIRO**

Aperte a porca do eixo do garfo com o torque especificado.

**TORQUE DE APERTO: 5,5 - 7,0 kg.m**

Instale os amortecedores.

Instale a roda traseira.



**PEDAL DO FREIO TRASEIRO****- ALTURA DO PEDAL DO FREIO**

Ajuste a altura do pedal de maneira que a distância entre a superfície superior do pedal e a superfície superior da borracha do pedal de apoio seja de 10 mm.

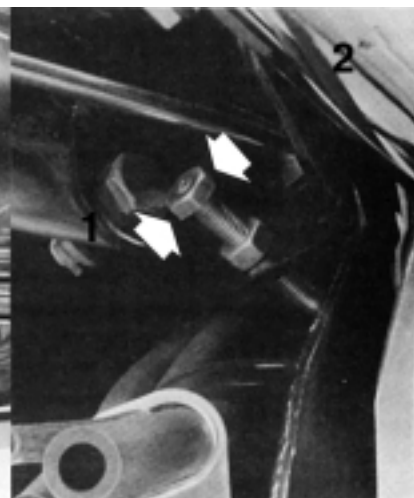
O ajuste é feito girando o parafuso até obter a altura correta.

**NOTA**

Após a ajustagem da altura do pedal, ajuste a folga do pedal e o interruptor do freio traseiro.



(1) PARA AUMENTAR A ALTURA DO PEDAL



(2) PARA DIMINUIR A ALTURA DO PEDAL

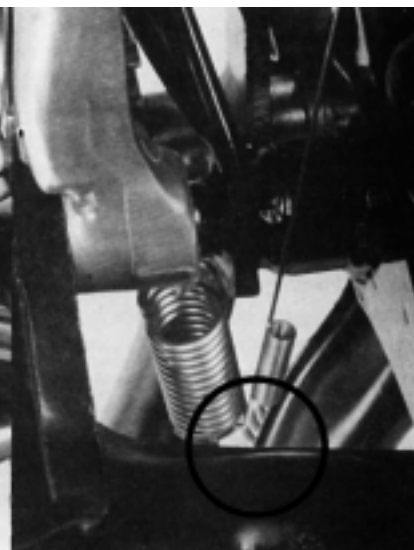
**- REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO PEDAL DO FREIO**

Desconecte a vareta do freio e solte o parafuso de fixação do pedal.

Remova a mola de retorno do pedal.

**NOTA**

Note a posição da mola do interruptor do freio traseiro.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CB400**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.  
Depto. Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	1
	INFORMAÇÕES GERAIS	2
	INSPEÇÃO/AJUSTE	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABECOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	CARCAÇA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	CARBURADOR	12
	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/GARFÓ DIANTEIRO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO TRASEIRA	14
SISTEMA ELÉTRICO	FREIO (FREIO Á DISCO DIANTEIRO)	15
	TANQUE DE COMBUSTÍVEL/CAPA DO FILTRO DE AR/OUTROS	16
	SISTEMA DE CARGA DA BATERIA/BATERIA	17
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	18
	MOTOR DE PARTIDA	19